

Oy K.Hjorth Ab onnistui jokin aika sitten myymään Anschütz varaosavarastonsa meille lähinnä koskien malleja 1807-1813 ja ilmakiväärejä m. 2001-2002.

Olen monasti huomannut, että asiakkailta on vaikeuksia tunnistaa, mikä pienoiskiväärimalle on kyseessä. Tällä höpinällä kuvittelen auttavani asiassa.

Anschütz'in vanhin mallisarja on 1407-1413, mallisarjan varmin tuntomerkki on lukon takaosassa vasemmalla oleva siipivarmistin. ~~Taitaa olla niin, että joissain asemalleissa oleva teksti, model Match 54, tarkoittaa kaikkia pyöreällä lukkokehyksellä olevia malleja siis 14..-1913 mallit.~~ Uusin Anschütz'in luettelo kertoo että myös 2013 lukko on Match 54, siis se tarkoittaa kaikissa Anschütz'in varsinaisissa kilpa-aseissa olevaa lukkomallia, jotka kuitenkin ovat yksityiskodiltaan erilaisia.

1407 - 1413 -mallien laukaisukoneiston tyyppinumero on 1407-U9 jos aseessa on normaali etuvedollinen koneisto, snellari koneiston tyyppinumero on 5039, sama koneisto esiintyy uudemmissa metsästysmalleissa numerolla 5039E.

Seuraava mallisarja on 1407x - 1413X, tuntomerkkinä on että valmistusnumero päättyy kirjaimeseen X, mallinumeroissa X:ää ei ole. Lukon takaosa on kierteellä kiinni ja varmistin on laukaisukoneiston yhteydessä. Laukaisukoneisto ulkomuodoltaan samanlainen kuin uusimmissa malleissa. Koneiston tyypit: 5071-5074. Edellisissä malleissa lukkokehys kiinnittyy tukkiin ruuvitaltta ruuveilla, kierre kaikissa M6x0,75 pituus vaihtelee mallin mukaan.

Mallisarjassa 1807-1813 lukkokehysten kiinnitysruuvit ovat kuusiokolokantaiset ja ruuveissa on nippu kartiojousialuslevyjä. 18.. mallisarja on viimeinen, jossa etutunneli kiinnittyy piippuun kahdella ruuvilla kiinnittyvään lohenpyrstöön. Laukaisukoneistojen tyyppinumerot: 5018 ja 5020 koneistojen ero X-sarjan koneistoihin on laukaisukynnyksen vivun pituuden säätö.

1907-1913 aseiden metalliosien ero 18.. -sarjaan on ainoastaan etutunnelin kiinnityksessä, 19.. -sarjassa etutunnelin lohenpyrstöt on koneistettu suoraan piippuun, samoin 2007-2013 aseissa joissa on kulmikas lukkokehys, joka kiinnitetään tukkiin neljällä M5 -ruuvilla.

Kaikkien mallien 1407-1913 kiinnitys tukkiin on samanlainen ja lukkopiiput voi vaihtaa ristiin. Etutunnelin kiinnitys on samanlainen 14.. sarjasta 18.. -sarjaan saakka, niihin sopiva etutunneli on Anschütz 6523 (ei enää Anschütziltä saatavissa), ahg 9759 Strong ja kallistettava 6585, Centran Score sopii sensijaan sekä uuteen että vanhaan kiinnitykseen.

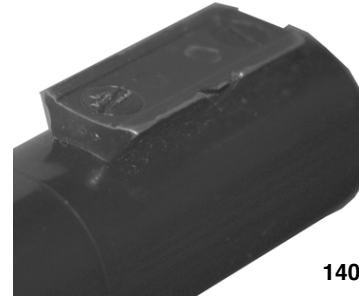
Tykkäänään eri sarjaa ovat mallit 1403, 1903, lukon tyyppi Match 64, mikä on myös joidenkin mallien mallinimenä. Mallit tunnistaa helposti siitä, että koko lukon takaosa liikkuu iskurin mukana. 1403 on käytössä 1407-1813 mallien etutunnelin lohenpyrstö, 1903 sama piipun koneistettu lohenpyrstö kuin uusimmissa varsinaisissa kilpailuaseissa 1907 - 2013.

Uusien mallien varaosaluettelot ovat vapaasti haettavissa Anschütz'in sivuilta, osoite: <http://jga.anschuetz-sport.com>, ylävalikosta: Downloads ja sieltä Explosionszeichnungen.

Meiltä löytyy Anschütz osia 14.., 14..X, 18.., 19.., Match 54 ja 20.. -sarjojen pienoiskivääri malleihin sekä 1403, 1903 ja Match 64 -sarjojen aseisiin. Anschütz m. 1532D ja 1700 kal. .222Rem kivääreihin.

Joitain osia ilmakiväärimalleihin 2001 ja 2002 sekä ilmapistooleihin Anschütz SAM10.

1407-1413 -mallien siipivarmistin lukon takaosassa

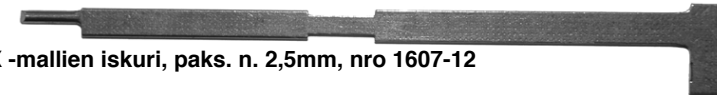


1407 -1813 -mallien etutunnelin lohenpyrstö

14.., 14..X, 18.., 19.. ja 20.. -mallien iskurit, niiden (leveys) paksuudet ja varaosanumerot



14.. -mallien iskuri, paks. n. 3,6mm, nro 1407-U4



14.. X -mallien iskuri, paks. n. 2,5mm, nro 1607-12



18.., 19.. ja 20.. -mallien iskuri, paks. n. 2,5mm, nro 1807-12

1903 lukko ja lukko purettuna (= 1403 ja m.64), iskurin 5b mukana liikkuvat myös osat 6, 11, 12 ja 13.

