

4 10 11 12 13 14 15 16 17

Koneiston periaate:

Puristettaessa liipaisimesta liipaisinrungon yläosassa oleva nystyrä kääntää salpavipua kunnes laukaisukynnyksellä säätölevyn kulma (tai nokka) koskettaa salpavipuun. Kynnyksellä eri on välityssuhde! Ensin kannattaa tarkastaa että liipaisin palautuu kunnolla etuasentoonsa kynnykseltä ellei laukaista. Ellei liipaisin palaa etuasentoonsa kannattaa ensin tarkastaa jousen kunto. Se voi olla venähtänyt kuten oikealla yläkuvassa tai jos alemman kuvan suojaletku ei ole ollut paikallaan jousen välit voivat olla täynnä roskia eikä jousi pääse kasaan. Laukaisupinnat = salpavivun ja viretuen kosketuspinnat voi myös voidella esim. molybdeenidisulfidi pastalla.

Etuvendon ja kynnyksen suhdetta voidaan säätää vähäisessä määrin oikealla liipaisinrungossa olevalla ruuvilla, jolle on aukko tukissa (oikea yläkuva).

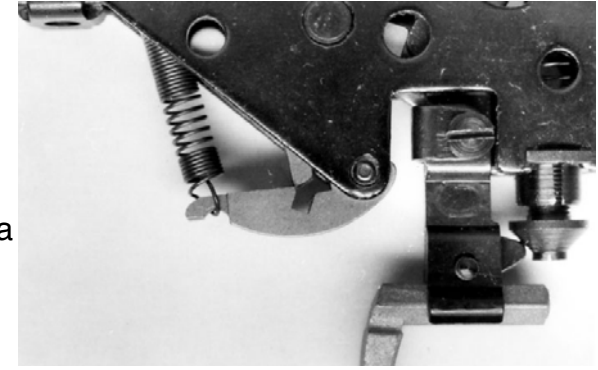
Vakio säätölevyllä (1404-37b) ja säätölevyn etuosan jousella säätöalue voi olla n. 150-300g.

1408-6 säätölevyllä erilaisilla jousilla saatava säätöalue on n. 500 - 2000g.

Jos haluaa etuvendottoman laukaisun kannattaa valita säätölevy, jonka nokka on mahdollisimman alhaalla ja pitkä.

Kuvan osanumeroja:

- 4 lukkokehys
- 10 iskujousi
- 11 säätölevy
- 12 liipaisuvastuksen/ etuvendon pituuden säätö
- 14 viretuen salpavipu
- 15 viretuen/ salpavivun jousi
- 16 viretuki
- 17 siipivarmistin



Jos laukaisussa tuntuu takertelua, laukaisupintojen ristikkäisyys laukaisukynnyksellä on liian pieni. Sivulla olevaa ruuvia kierretään korkeintaan kymmeniä asteita myötäpäivään jolloin takertelu häviää ja kynnyksen osuus liipaisuvastuksesta hieman lisääntyy. Ruuvissa on terävä kärki ja säätölevyissä vastaava viisto pinta. Liipaisuvastusta hienosäädetään liipaisimen etupuolella olevalla ruuvilla, kuvan nro 12. Karkeanpaan säätöön vaihdetaan jouta, jos liipaisuvastusta tulee lisätä paljon myös säätölevy on vaihdettava.

Erilaisia säätölevyjä (oikealta, yläkuvassa koneisto vasemmalta):



1404-37b
5093-6

1408-6

5091ym 1403-1903 / Match 64 -aseiden koneistot säätävät samalla tavoin ja samoilla osilla, ainoastaan kaikkein pitkänokkaisimman säätölevyn sopimista epäilen! Koneiston takaosa on ylläkuvatusta täysin poikkeava ja säätölevyn vaihto työläämpi!